

# LAMI TRUCK

## Ficha Técnica

### Notas sobre o Material:

Laminado de polietileno de alta densidade ou polipropileno, ambos aproveitando resinas recicladas, pensando na redução do impacto ambiental e mantendo o mundo mais saudável e sustentável. O LamiTruck foi desenvolvido para proteger caçambas de caminhões basculantes, facilitando o descarregamento deles, devido a seu baixo coeficiente de atrito. O LamiTruck ainda evita o desgaste da sua original dos caminhões, reduzindo as necessidades de manutenção e prolongando a vida útil do mesmo.

Tabela de Propriedades:

Polipropileno (PPR) Polietileno (LDPE)

Propriedades Mecânicas	Método ASTM	Unidades	Valores	Valores
Densidade	Interno	g/cm <sup>3</sup>	0,920	0,970
Tensão no Escoamento	D638*	MPa	14	10
Alongamento no Escoamento	D638*	%	4,5	7,5
Tensão Máxima de Tração	D638*	MPa	29	26
Alongamento na Tensão Máxima	D638*	%	18	50
Tensão na Ruptura	D638*	MPa	21	14
Alongamento na Ruptura	D638*	%	138	1879
Redução de Área	D638*	%	61	86
Módulo de Young	D638*	MPa	792	565
Módulo de Tensão (Flexão)	D790*	MPa	1646	744
Tensão Máxima de Flexão	D790*	MPa	39	24

\* Ensaio realizado baseado na metodologia citada

\*\* Consulte nosso para obter mais informações sobre a resistência a químicos

### Limitações do Produto

Não recomendado para exposição à radiação UV (luz, sol) sem a adição de Anti UV.

\*As informações contidas nesta Ficha Técnica são dadas de boa fé como referência, indicando valores típicos obtidos de análises realizadas em laboratório interno e/ou externo, não serem consideradas como absolutas ou como garantia. Os valores podem sofrer alteração sem aviso prévio.

www.lamiex.com.br | (41)3033-3777

Rua Apucarana, 990 | Pinhais - PR

Revisão nº 002

03/08/2022

LAMIEX

---

carça

PEADR)

S

I

---

---

---

---

---

---

---

---

levendo



